

---

**“УТВЕРЖДАЮ”**

Начальник Отдела образования  
Администрации  
Центрального района  
г. Санкт – Петербурга

**Симакова Н.Г.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015г.

**“УТВЕРЖДАЮ”**

Начальник отдела ГИБДД  
УВД по Центральному  
району г. Санкт – Петербурга  
подполковник милиции

**Антошкин А.И.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ГБОУ ДОД ДДТ  
Центрального района  
Санкт-Петербурга  
«Фонтанка -32»

\_\_\_\_\_ Л.В. Леонова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О РАЙОННОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА  
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ  
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

Санкт-Петербург

2015

## 1. Общие положения

1.1. Районный этап детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Соревнования) является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Центрального района Санкт-Петербурга, проводится отделом ГИБДД, отделом образования администрации Центрального района совместно с другими заинтересованными учреждениями и организациями.

1.2. Целями Соревнований являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- военно-патриотическое воспитание подростков и молодёжи;
- предупреждение детской безнадзорности и беспризорности;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Задачами Соревнований являются:

- совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди детей и подростков и профилактике ДДТТ;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

## 2. Организаторы Соревнований

2.1. Организаторы Соревнований:

Отдел образования администрации Центрального района Санкт-Петербурга,  
Отдел ГИБДД УМВД России по Московскому району Санкт-Петербурга,  
Муниципальные образования Центрального района:

2.2. Непосредственная подготовка и проведение Конкурса возлагается на Отдел ГИБДД УМВД России по Центральному району Санкт-Петербурга и Районный опорный центр по безопасности дорожного движения ГБОУ ДОД ДДТ «Фонтанка-32» Центрального района СПб.

### Телефоны для справок:

РОЦ БДД	417-60-04	<i>Вичужанина Михайловна</i>	<i>Татьяна</i>
Отдел ГИБДД УМВД по району			

## 3. Порядок проведения Соревнований

3.1. Соревнования проводятся в 2 этапа:

- 1 этап – соревнования на уровне образовательных учреждений;
- 2 этап – финал соревнований.

3.2. Команда, победившая в Соревнованиях, представляет Центральный район на городских детско-юношеских соревнованиях юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Финал Соревнований состоится **22-28 апреля 2016 г.**

3.3. Начало в 11.00 (по графику).

3.4. Место проведения соревнований, дополнения и изменения будут прописаны в информационном письме в марте.

## 4. Участники Соревнований

4.1. Участниками Соревнований являются команды, победившие в 1 этапе на уровне образовательного учреждения.

4.2. К Соревнованиям допускаются учащиеся 2004 и 2005 годов рождения (4 – 5 класс)

4.3. Состав команды – четыре человека (два мальчика и две девочки).

- 4.4. Допускается участие команды неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.
- 4.5. Команда должна иметь единую форму одежды. сменную обувь ,бинты-2 штуки.
- 4.6. Все члены команды должны участвовать во всех конкурсах и видах, определенных программой Соревнований и настоящим Положением.

## 5. Условия проведения Соревнований

В программу Соревнований входят 5 конкурсов:

- «Знатоки Правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой доврачебной медицинской помощи» (состоит из двух частей: теория и практика);
- «Фигурное вождение велосипеда»;
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- Технический осмотр(устройство велосипеда)

### 5.1. Знаатоки Правил дорожного движения

- индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного и личного зачета.

Задание состоит из двух блоков:

1 блок. Теоретический билет в форме теста на знание Правил дорожного движения.

(разделы: «Общие положения», «Общие обязанности водителей», «Обязанности пешеходов», «Обязанности пассажиров», «Проезд перекрестков», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных», «Сигналы светофора и регулировщика»).

Количество вопросов в тесте 10. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно.

Тестовое задание на знание дорожных знаков, составленное в соответствии с Правилами дорожного движения.

Участники должны назвать дорожные знаки , определённой группы..

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»).

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»).

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»)

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время работы на станции – 10 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды в двух блоках. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, набравшему больше баллов в 1 блоке.

## **5.2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи.**

Задание состоит из двух частей: теоретической и практической.

**Теоретическая часть** проводится по билетам. Билет состоит из 10 теоретических вопросов.

Участник должен знать:

- 1) Виды травм, ранений, кровотечений, степени тяжести ожогов.
- 2) Определение - ранения, травмы, раны, кровотечения, ушиба, перелома, ожога.
- 3) Термины – артерии, антисептика, асептика, вены, иммобилизация, конечность, кость, перелом, шина, сустав.
- 4) Применение препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке.
- 5) Алгоритм оказания первой помощи при механических травмах, ранениях, ожогах, тепловом и солнечном ударе, ударе электрическим током.

Контрольное время – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды. За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл. Каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. На задании подводится командный и личный зачет.

**Практическая часть** – практическое оказание первой доврачебной помощи в ДТП.

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна уметь по признакам определить характер и тяжесть повреждений, практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции, обеспечивает транспортировку пострадавших к финишу. Пострадавший определяется командой. Зачёт времени прохождения блока идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения блока складывается из времени прохождения блока и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время - 10 минут.

Перечень необходимых знаний и навыков:

Участники должны уметь производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута-закрутки, накладывать повязку «Крестообразная на затылок», накладывать повязку «Спиральная» на конечности, выполнять транспортировку пострадавшего.

Оснащение санитарной сумки:

бинт 5x10 (2 шт.), бинт 7x14 (2 шт.), косынка, вата (валик), салфетка (4 шт., в 2х или более упаковках), 2 салфетки 29x45 см или более для закрутки, палочка для закрутки (можно карандаш), записная книжка (можно отдельные листочки бумаги), карандаш или ручка, ножницы.

Победители в командном зачете определяются по сумме мест теоретической и практической части. При равной сумме мест преимущество отдается команде занявшей лучшее место в теоретической части.

## **5.3. «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке умения контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в дорожных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение.

**Задание 1.** Команда на макете «дорожное движение» указывает 10 неправильных типов поведения участников дорожного движения (время обсуждения - 1 минута).

В случае допуска ошибки команде начисляется 5 штрафных баллов. время 7 минут

**Задание 2.** Тестовое задание на знание дорожных знаков, составленное в соответствии с Правилами дорожного движения.

Участники должны назвать дорожные знаки, определённой группы...выбрав из имеющихся картинок.

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»).

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка»).

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»)

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Контрольное время работы на станции – 7 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды в двух блоках. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, набравшему больше баллов в 1 блоке.

. Экзамен на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе. Контрольное время – 5 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

При определении победителей на станции в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов в задании 1.

#### **5.4. Фигурное вождение велосипеда.**

Командная эстафета. Каждый участник должен владеть навыками фигурного вождения велосипеда. Конкурс проводится на площадке, где последовательно расположены различные препятствия, перечень и порядок которых могут быть изменены организаторами соревнований. Команда-победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и наименьшему времени, затраченному на прохождение всех индивидуальных этапов.

Штрафные очки начисляются за:

- пропуск препятствия – 15 баллов;
- касание земли двумя ногами – 10 баллов;
- падение с велосипеда – 15 баллов;
- касание земли одной ногой – 5 баллов;
- наезд на препятствие – 5 баллов;
- сдвиг или касание 1 предмета – 5 баллов;
- неполный проезд через препятствие (слалом, змейка) – 10 баллов;

- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие – 10 баллов;
- сбитая кегля – 10 баллов.

## 5.5 Технический осмотр

. Экзамен на знание устройства велосипеда.

На задание отвечает каждый член команды лично .Билет из 5 теоретических вопросов. и детали велосипеда по картинке.. Контрольное время – 15 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

При определении победителей на станции в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов в задании 1.

## 6. Творческий конкурс « Визитка» письменный рассказ о команде , о работе по изучению ПДД в ОУ

### 6. Документация

6.1. Каждая команда представляет в мандатную комиссию следующие документы:

- заверенную директором и врачом общеобразовательного учреждения именную **заявку** на участие в соревнованиях;
- **информационную справку** о проведении первого этапа Соревнований в образовательном учреждении;

6.2. **Предварительные заявки** на участие команды в Соревнованиях необходимо предоставить **до 10 апреля 2016 г.**

в Районный опорный центр по безопасности дорожного движения по эл. muk1cr@yandex.ru (с пометкой «Заявка «Безопасное колесо») по тел./факсу 417-60-02),

В случае непредставления каких-либо документов или несвоевременного предоставления информации участие команды в Соревнованиях исключается главным судьей соревнований.

6.3. Материалы для подготовки к соревнованиям: вопросы билетов на знание ПДД и оказанию первой доврачебной медицинской помощи, методические материалы заранее можно получить в РОЦ БДД при наличии собственных информационных носителей (флэш-карт, дисков и т.п.), кроме того, материалы распространяются на инструктивно- методическом совещании ответственных за профилактику ДДТТ в ОУ района..

### 7. Определение результатов

7.1. Итоги соревнований подводит судейская коллегия.

7.2. Результаты в командном зачете определяются путем суммирования мест, занятых командой на этапах соревнований (5.1 – 5.5).

7.3. Командный результат определяется суммой личных результатов всех членов команды.

7.4. При равной сумме мест, преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки ПДД» (5.1.).

Победителями и призерами соревнований становятся:

#### **В командном зачете:**

- три команды и их участники, набравшие наименьшую сумму мест, занятых командой на всех этапах Соревнований. (1, 2, 3 место в комплексном зачете).
- 5 команд и их участники, занявшие 1 место на каждом из 5 этапов Соревнований.

#### **В личном зачете:**

- мальчик и девочка, показавшие лучшие результаты в каждом из основных видов Соревнований: «Знатоки ПДД», «Оказание первой доврачебной медицинской помощи» (теория), «Фигурное вождение велосипеда» (5.1, 5.2, 5.4).

### **8. Награждение победителей и участников**

- 8.1. Команда-победительница и команды-призеры награждаются дипломами. Участники этих команд награждаются грамотами и ценными призами.
- 8.2. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников Соревнований.

### **9. Обеспечение Соревнований**

- 9.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых администрацией Московского района, Муниципальными образованиями, МРО ВОА и другими заинтересованными учреждениями, организациями и ведомствами.
- 9.2. Расходы на обеспечение, питание, а также прибытие без опозданий к месту Соревнований несет руководитель образовательного учреждения.
- 9.3. Обеспечение Соревнований велотехникой возлагается на организаторов конкурса.

**ЗАЯВКА**

на участие в районном этапе детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо 2015»  
команды ОУ № \_\_\_\_\_  
Московского района Санкт-Петербурга

№п/п	Фамилия, Имя, Отчество	число, месяц, год рождения	отметка врача
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды: ФИО полностью, должность, контактный телефон

---

---

Представитель, сопровождающий команду: ФИО полностью, должность, контактный телефон

---

---

Руководитель ОУ

---

---

---

---

М.П.

Примечание:

1. **Предварительные заявки** подаются в Центр детского (юношеского) технического творчества заведующей Районным опорным центром по БДД «Безопасный старт» Т.С. Щетниковой **до 3 апреля 2015 г.**  
по эл. почте [kctt-mosk-spb.ru@yandex.ru](mailto:kctt-mosk-spb.ru@yandex.ru) (с пометкой «Заявка «Безопасное колесо»)  
по тел/факсу 373-77-10, доп. факс 708-58-16  
или по адресу: ул. Ленсовета, д. 35, каб. 408 (пн.-пт., с 10.00 до 18.00 ч.)
2. Заявка должна иметь визу врача о допуске каждого участника к соревнованиям.
3. Заявка принимается при наличии справки о проведении 1-го тура школьного этапа Соревнований, копий свидетельств о рождении, страховых полисов на всех членов команды на время проведения Соревнований (документы предоставляются в день финала Соревнований).