

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 10 месяцев 2019 года**

По итогам 10 месяцев 2019 года на территории Санкт-Петербурга произошел рост трех основных показателей детской аварийности – в 534 (+28, +5,5%) дорожно-транспортных происшествиях<sup>1</sup> 5 (+1, +25,0%) несовершеннолетних погибли и 576 (+27, +4,9%) получили травмы различной степени тяжести.

Увеличение трех основных показателей детской аварийности также произошло на территории Калининского, Колпинского и Невского районов. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, в Василеостровском, Выборгском, Красносельском, Кронштадтском, Пушкинском районах. В Центральном районе возросло количество ДТП, в Красногвардейском районе – число погибших детей.

Также в городе произошел рост аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 143 (+10, +7,5%) ДТП 1 (+1) несовершеннолетний погиб и 145 (+11, +8,2%) детей получили травмы различной степени тяжести. В том числе возросло количество ДТП, число погибших и пострадавших детей на территории Невского района, количество ДТП и число пострадавших в них детей – на территории Выборгского, Кронштадтского, Московского, Петродворцового, Приморского, Пушкинского и Центрального районов.

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:**

- 16 февраля в 14 часов 57 минут в районе дома № 35 по ул. Южной (Петрозаводское шоссе) в п. Понтонном Колпинского района в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 2001 года рождения), имея стаж вождения менее двух лет, управлял транспортным средством «Хендэ-Солярис», осуществлял движение со стороны ул. Судостроителей в сторону Лагерного шоссе.

По предварительным данным, в пути следования он неправильно выбрал дистанцию и допустил столкновение с движущимся впереди автомобилем «Ниссан-Микра», под управлением женщины, 1980 года рождения, в результате чего последняя допустила наезд на стоящий автобус Лиаз, под управлением мужчины, 1969 года рождения. После удара автомобиль «Хендэ-Солярис» выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем Mazda-3, под управлением мужчины, 1984 года рождения, и Тойота-Королла, под управлением женщины, 1982 года рождения.

В результате ДТП четыре человека получили телесные повреждения, в том числе двое несовершеннолетних (15 и 16 лет) – пассажиры автомобиля «Хендэ-Солярис», и один ребенок погиб (девочка, 2 года) – пассажир автомобиля «Ниссан-Микра».

Пассажиры автомобиля «Хендэ-Солярис» не были пристегнуты ремнями безопасности, направлялись домой. Девочка (16 лет) находилась на заднем пассажирском сиденье справа, является учащейся МБОУ «Лицей г. Отрадное» Кировского района Ленинградской области. Девочка (15 лет) находилась на заднем

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

пассажирам сиденье слева, является учащейся ГБОУ Лицей № 273 имени Л.Ю. Гладышевой Колпинского района Санкт-Петербурга.

Пассажир автомобиля «Ниссан-Микра» находилась в сопровождении родителей и брата на заднем пассажирском сиденье справа вне детского удерживающего устройства при его наличии на переднем пассажирском сиденье. Посещала дошкольную образовательную организацию.

- 15 марта в 20 часов 50 минут в районе дома № 14А по ул. Аврова в г. Петергофе Петродворцового района в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1994 года рождения) управлял транспортным средством «Ауди-80» по указанной улице со стороны Эрлеровского бульвара в сторону Санкт-Петербургского проспекта. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 14 лет), который пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения, был доставлен в медицинское учреждение, где впоследствии скончался.

В момент происшествия ребенок с подругой возвращался домой из Дома детского творчества без сопровождения взрослых, следовал не по маршруту «дом – образовательная организация – дом», световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учеником ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 19 мая в 17 часов 05 минут в районе дома № 43 по Шлиссельбургскому проспекту в Невском районе в светлое время суток при плохой различимости горизонтальной разметки проезжей части и отсутствии дорожных ограждений в необходимых местах водитель (мужчина, 1985 года рождения) управлял мотоциклом «Дукати» по указанной улице от ул. Прибрежной к пер. Слепушкина. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 14 лет), который пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения, был доставлен в медицинское учреждение, где впоследствии скончался.

В момент происшествия ребенок шел на прогулку из дома без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учеником ГБОУ СОШ № 574 Невского района Санкт-Петербурга.

- 25 мая в 21 час 50 минут в районе дома № 4/1 по пр. Науки в Калининском районе в темное время суток при отсутствии пешеходных ограждений в необходимых местах водитель (мужчина, 1988 года рождения) управлял автомобилем «Шевроле-Ланос» по указанному проспекту от ул. Вавиловых к ул. Академика Константинова. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (мальчик, 15 лет), который выходил из трамвая на проезжую часть в зоне остановки общественного транспорта. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения, был доставлен в медицинское учреждение, где впоследствии скончался.

В момент происшествия ребенок направлялся на встречу с друзьями без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учеником ГБОУ СОШ № 121 Калининского района Санкт-Петербурга.

- 2 августа в 13 часов 05 минут на 31 км + 983 м автодороги А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» в Красногвардейском районе в

светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1959 года рождения) управлял транспортным средством «Мазда-СХ7», осуществлял движение со стороны пр. Культуры в сторону Пискаревского проспекта.

По предварительным данным, в пути следования он осуществил движение задним ходом (на участке дороги, где такой маневр запрещен) – в сторону пр. Культуры, и допустил столкновение с автомобилем ГАЗ (грузовой фургон), под управлением мужчины, 1985 года рождения, движущимся сзади от пр. Культуры в сторону Пискаревского проспекта.

В результате ДТП два человека получили телесные повреждения, в том числе один несовершеннолетний (мальчик, 11 лет) – водитель и пассажир автомобиля «Мазда-СХ7», и один ребенок погиб (девочка, 7 лет) – пассажир автомобиля «Мазда-СХ7». Дети находились в сопровождении бабушки, были пристегнуты ремнями безопасности. Девочка находилась на заднем пассажирском сиденье слева, мальчик – на переднем пассажирском сиденье.

#### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- наезд на пешехода – 278 (52,1% от общего количества ДТП);
- столкновение – 152 (28,5%);
- наезд на велосипедиста – 45 (8,4%);
- падение пассажира – 24 (4,5%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 17 (3,2%);
- наезд на препятствие – 16 (3,0%);
- съезд с дороги – 1 (0,2%);
- иной вид ДТП – 1 (0,2%).

#### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пешеходы – 292 (+47, 50,4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 240 (-13, 41,5%);
- велосипедисты – 44 (-7, 7,6%);
- водители механических транспортных средств – 3 (стаб., 0,5%).

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано увеличение основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 286 (+47, +19,7%) ДТП 3 (+2, +200%) ребенка погибли и 289 (+45, +18,4%) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

В темное время суток произошло 46 ДТП (16,1%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 4 (8,2%) пострадавших несовершеннолетних.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 3 несовершеннолетних (1,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год – 4 несовершеннолетних (1,4%);
- 2 года – 9 несовершеннолетних (3,1%);
- 3 года – 12 несовершеннолетних (4,1%);
- 4 года – 13 несовершеннолетних (4,5%);
- 5 лет – 15 несовершеннолетних (5,1%);

- 6 лет – 16 несовершеннолетних (5,5%);
- 7 лет – 19 несовершеннолетних (6,5%);
- 8 лет – 20 несовершеннолетних (6,8%);
- 9 лет – 31 несовершеннолетний (10,6%);
- 10 лет – 28 несовершеннолетних (9,6%);
- 11 лет – 25 несовершеннолетних (8,6%);
- 12 лет – 22 несовершеннолетних (7,5%);
- 13 лет – 21 несовершеннолетний (7,2%);
- 14 лет – 31 несовершеннолетний (10,6%);
- 15 лет – 23 несовершеннолетних (7,9%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 277 (94,9%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 8 (2,7%), иного региона России – 5 (1,7%), иностранные граждане – 2 (0,7%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются понедельник, среда, четверг, пятница, **аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00.

#### **Основные места наездов:**

- внутридворовая территория – 72 ДТП (25,2%) – 52 из-за нарушения ПДД водителем, 19 по собственной неосторожности ребенка и 1 – обоюдная вина;
- регулируемый пешеходный переход – 69 ДТП (24,1%) – 54 из-за нарушений ПДД водителем и 15 по собственной неосторожности ребенка;
- перегон – 62 ДТП (21,7%) – 8 из-за нарушения ПДД водителем и 53 по собственной неосторожности ребенка, 1 – обоюдная вина;
- нерегулируемый пешеходный переход – 46 ДТП (16,1%) – 44 из-за нарушения ПДД водителем и 2 – обоюдная вина;
- тротуар – 9 ДТП (3,1%) – 7 из-за нарушения ПДД водителем, 2 – обоюдная вина;
- выезд с прилегающей территории – 8 ДТП (2,8%) – 5 из-за нарушения ПДД водителем и 3 по собственной неосторожности ребенка;
- остановка общественного транспорта – 6 ДТП (2,1%) – 4 из-за нарушений ПДД водителем и 2 по собственной неосторожности ребенка;
- автостоянка – 5 ДТП (1,7%) – 4 из-за нарушения ПДД водителем и 1 по собственной неосторожности ребенка;
- регулируемый перекресток – 4 (1,4%) – из-за нарушения ПДД водителем;
- пешеходная зона – 2 (0,7%) – из-за нарушения ПДД водителем;
- иное место – 2 (0,7%) – из-за нарушения ПДД водителем;
- нерегулируемый перекресток – 1 (0,3%) – по собственной неосторожности ребенка.

**Вследствие нарушений ПДД водителями** произошло 193 (67,5%) ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 196 получили ранения. **Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:**

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 87 (30,4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- иные нарушения ПДД водителями – 37 (12,9%);
- несоблюдение очередности проезда – 18 (6,3%);
- нарушение требований сигналов светофора – 14 (4,9%);
- несоблюдение бокового интервала – 9 (3,1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 9 (3,1%);

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 9 (3,1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 (2,1%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 4 (1,4%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (0,3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:**

- оставление места ДТП – 50 (17,5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 3 (1,0%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление ТС – 3 (1,0%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (0,7%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (0,3%).

Наезды на пешеходов-детей допустили 9 водителей, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, в 4 случаях ДТП произошло по вине водителя, еще в 4 – по собственной неосторожности детей, в 1 – обоюдная вина.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних** произошло 99 (34,6%) ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 99 детей получили ранения. Участниками таких происшествий преимущественно стали дети (жители Санкт-Петербурга) в возрасте 9-11, 13 лет, которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых, в будние дни (вторник, среда, четверг, пятница) в вечернее время (с 18:00 до 19:00).

**В качестве непосредственной причины** перечисленных ДТП определены:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 38 ДТП (13,3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неподчинение сигналам регулирования – 15 ДТП (5,2%);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства – 14 ДТП (4,9%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка – 13 ДТП (4,5%);
- неожиданный выход из-за транспортного средства – 10 ДТП (3,5%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 7 ДТП (2,4%);
- переход проезжей части в запрещенном месте (оборудованном пешеходными ограждениями) – 2 ДТП (0,7%);
- неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) – 1 ДТП (0,3%);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1 ДТП (0,3%).

**При осмотре 78 (27,3%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 33 ДТП (11,5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 29 ДТП (10,1%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 24 ДТП (8,4%);
- недостатки зимнего содержания дорог – 10 ДТП (3,5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 8 ДТП (2,8%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 ДТП (1,0%);
- дефекты покрытия – 2 ДТП (0,7%);
- неисправность светофора – 1 (0,3%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (0,3%).

#### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 200 (-12, -5,7%) ДТП 2 (-1, -33,3%) ребенка погибли и 238 (-12, -4,8%) детей получили телесные повреждения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 9 (4,5%) случаях ДТП с участием 11 (4,6%) несовершеннолетних пассажиров, которые получили травмы, погибших нет (стаб.).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 11 несовершеннолетних (4,6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 8 несовершеннолетних (3,3%);
- 2 года – 18 несовершеннолетних (7,5%);
- 3 года – 15 несовершеннолетних (6,3%);
- 4 года – 19 несовершеннолетних (7,9%);
- 5 лет – 15 несовершеннолетних (6,3%);
- 6 лет – 14 несовершеннолетних (5,8%);
- 7 лет – 19 несовершеннолетних (7,9%);
- 8 лет – 18 несовершеннолетних (7,5%);
- 9 лет – 14 несовершеннолетних (5,8%);
- 10 лет – 18 несовершеннолетних (7,5%);
- 11 лет – 16 несовершеннолетних (6,7%);
- 12 лет – 12 несовершеннолетних (5,0%);
- 13 лет – 15 несовершеннолетних (6,3%);
- 14 лет – 10 несовершеннолетних (4,2%);
- 15 лет – 18 несовершеннолетних (7,5%).

Жителем Санкт-Петербурга является 201 (83,8%) ребенок, пострадавший в результате ДТП, Ленинградской области – 27 (11,3%), иных регионов России – 10 (4,2%), иностранные граждане – 2 (0,8%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются суббота и воскресенье; **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 14:00 до 15:00, с 16:00 до 17:00 и с 20:00 до 21:00.

#### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 98 (49,0% от общего количества ДТП данной категории);
- регулируемый перекресток – 57 (28,5%);
- нерегулируемый перекресток – 18 (9,0%);
- выезд с прилегающей территории – 10 (5,0%);
- мост, эстакада, путепровод – 5 (2,5%);
- остановка общественного транспорта – 3 (1,5%);

- внутридворовая территория – 2 (1,0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 3 (1,5%);
- регулируемый пешеходный переход – 2 (1,0%);
- иное место – 1 (0,5%);
- АЗС – 1 (0,5%).

**По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств,** произошло 75 (37,5%) ДТП с участием детей-пассажиров и 125 (62,5%) – из-за нарушений ПДД другими участниками дорожного движения, в том числе 18 по собственной неосторожности детей-пассажиров общественного транспорта.

В 12 ДТП (6,0%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, при этом в салоне их автомобилей получили телесные повреждения 5 несовершеннолетних пассажира, в салоне другого – 7 детей и еще 1 ребенок скончался.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- несоблюдение очередности проезда – 65 (31,7%);
- неправильный выбор дистанции – 41 (20,0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 22 (10,7%);
- иные нарушения – 12 (5,9%);
- нарушение требований сигналов светофора – 11 (5,4%);
- выезд на полосу встречного движения – 10 (4,9%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 8 (3,9%);
- нарушение правил перестроения – 7 (3,4%);
- нарушение требований дорожных знаков – 3 (1,5%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (1,0%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 2 (1,0%);
- нарушение правил обгона – 1 (0,5%);
- непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – 1 (0,5%);
- эксплуатация технически неисправного транспортного средства – 1 (0,5%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- в 14 (7,0%) ДТП водитель оставил место происшествия;
- в 8 (4,0%) ДТП водитель не имел права управления;
- в 5 (2,5%) ДТП водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- в 4 (2,0%) ДТП водитель находился в состоянии наркотического опьянения;
- в 3 (1,5%) ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения;
- в 1 ДТП (0,5%) водитель, не имеющий права управления транспортным средством (либо лишенный такого права), отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних** произошло 18 (9,0%) ДТП. Дети являлись пассажирами маршрутных транспортных средств, в 14 случаях получили травмы при торможении транспортного средства, в 2 – при начале его движения, в 2 – в ходе движения. Среди детей, пострадавших в ДТП, преобладает

возраст 2-х, 9-ти и 15-ти лет. В 14 случаях несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, в 4 передвигались самостоятельно (возраст 13, 14 и 15 лет). Участники - жители Санкт-Петербурга (15), Ленинградской области (1), Камчатского (1) и Приморского (1) краев. Наибольшее количество ДТП произошло в период с 14:00 до 15:00 часов во вторник и пятницу.

**В качестве непосредственных причин** перечисленных ДТП предварительно определены: нарушение пассажиром правил пользования общественным транспортом (7) и иные нарушения правил дорожного движения пассажирами (11).

**При осмотре 59 (29,5%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 24 ДТП (12,0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 19 (9,5%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 18 ДТП (9,0%);
- недостатки зимнего содержания дорог – 13 ДТП (6,5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 5 ДТП (2,5%);
- неровное покрытие – 1 ДТП (0,5%);
- дефекты покрытия – 1 ДТП (0,5%);
- плохая видимость светофора – 1 (0,5%);
- неисправность светофора – 1 (0,5%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (0,5%);
- несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям – 1 (0,5%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-велосипедистов – в 44 (-7, -13,7%) ДТП 40 (-7, -13,7%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

По собственной неосторожности детей-велосипедистов зафиксировано 23 (-8, -25,8%) ДТП, в которых 23 (-8, -25,8%) несовершеннолетних получили травмы, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети в возрасте 12-14 лет, жители города. **Наиболее аварийно-опасными днями недели** являются четверг, воскресенье, **аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00.

#### **Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:**

- *внутридворовая территория* – 13 ДТП (29,5%), в том числе:
  - из-за нарушения ПДД водителем – другие нарушения ПДД водителями (6), несоблюдение очередности проезда (3), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1), несоблюдение бокового интервала (1);
  - по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1);
- *регулируемый пешеходный переход* – 9 ДТП (20,5%), в том числе:
  - обоюдная вина (1) – нарушение правил проезда пешеходного перехода водителем и пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;
  - из-за нарушения ПДД водителем – нарушение правил проезда пешеходного перехода (2);



по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (5), нарушение требований сигналов светофора (1);

- *нерегулируемый пешеходный переход – 7 ДТП (17,5%), в том числе:*

обобщенная вина (1) – нарушение правил проезда пешеходного перехода водителем и пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;

по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (5) и несоблюдение очередности проезда (1);

- *протуар – 3 ДТП (6,8%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (2), другие нарушения ПДД водителями (1);

- *выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (10,0%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (1), другие нарушения ПДД водителями (2);

по собственной неосторожности ребенка – другие нарушения ПДД (1);

- *перегон – 4 ДТП (9,1%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (1);

по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1) и нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2);

- *нерегулируемый перекресток – 2 ДТП (4,5%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (2);

- *регулируемый перекресток – 1 ДТП (2,3%), в том числе:*

по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу.

**При осмотре 4 (9,1%) мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 ДТП (9,1%);

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (2,3%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (2,3%).

#### **ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Основные показатели аварийности с участием детей-водителей механических транспортных средств остались на уровне прошлого года – в 3 (стаб.) ДТП 3 (стаб.) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данных ДТП стали дети в возрасте 13-ти и 15-ти лет, жители города. Произошли они по собственной неосторожности несовершеннолетних в будние дни (четверг, пятницу) и в выходной день (воскресенье) в периоды времени с 13:00 до 14:00 и с 18:00 до 19:00. Основной причиной ДТП явилось нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части; сопутствующим нарушением – управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления. На месте происшествий недостатки транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части отсутствовали.